

TEKNİK RAPOR

A. GENEL BİLGİLER :

1- RAPORU İSTEYEN MAKAM	: 1'İNCİ H.B. F. M.LÜĞÜ ESKİŞEHİR
2- RAPORUN KONUSU	: G/F İADE EDİLECEK MALZEME HAKKINDA
3- RAPORU TANZİM EDENLER	: AŞAĞIDA İMZASI BULUNANLAR
4- RAPORUN TANZİM YER	: 122'NCİ FİLO HAT BKM. BL. K.LİĞİ
5- RAPORUN TANZİM TARİH	: 29.07.2020

B. MALZEMENİN HÜVİYET BİLGİLERİ:

1. STOK NO	: 2840219045232
2. PARÇA NO	: 3035300
3. İSMİ	: ENGINE,AIRCRAFT,TURBO-PROP
4. MİKTAR	: 1 EA
5. SERİ NO	: PCE-PL0131
6. TO/FİG./İND.	: T.O. 1T-KT1T-4 VOL:5 1303-30/1
7. ERR	: T
8. MFR KODU	: 00198

NOT: Malzemenin muhteviyatı yoktur.

C. AÇIKLAMALAR :

2'nci Ana Jet Üs Komutanlığı envanterinde bulunan 12-30 K/No'lu KT-1T uçağının form 781A'sına, 30 Haziran 2020 tarihinde, "Çalıştırmada PCL-GND IDLE yapıldıktan yaklaşık 1,5 saniye sonra 3 MFD görüntüsü gitti ve motorda deselerasyon hissedildi. PCL-CUT-OFF yapılamadı. Starter ve ignition OFF yapıldı. PCL yine CUT-OFF yapılamadı. GPU ayrıldı, egzozda duman görüldü. Batarya ve jeneratör şalterleri OFF'a alındı. Pervane dönüşü durdu. PCL yine CUT-OFF yapılamadı, kuru start yapılmadı." arızası yazılmıştır.

T.O.1T-KT1T-2-9JG-1 PRG:2.6.3.4'e göre CSDFR download yapılarak bilgiler incelenmiş ITT, NG, değerlerine ulaşılamamıştır. T.O:2J-TPT6A-KT1T-2 CHAPTER:72-00-00 ENGINE, TURBOPROP INSPECTION PRG:9 BORESCOPE'a göre Power Turbine ve Compressor kısmına yapılan baroskop kontrolünde gözle görülür bir hasar tespit edilmemiştir. Compressor Turbine kısmından yapılan baroskop işlemlerinde Compressor Turbine Rotor Blade'lerinde uzama görülmüş olup Compressor Turbine Rotor Blade'leri ile Compresor Turbine Shoroud'un birbirlerine yapıştığı, bazı blade'lerde parça kopması, Compressor Turbine Vane Ring'te çatlak olduğu görülmüş ve Compressor Turbine Rotor ile Compressor Turbine'in dönmediği tespit edilmiştir. Detaylı arıza arama işlemleri için uçak KT hangarına çekilmiştir. T.O.1T-KT1T-2-5JG-3'e göre Starter Generator sökülmüş şaft yuvasından manuel olarak Compressor çevrilmek istenmiş fakat dönü görülmemiştir.

Ç. NETİCE VE KARAR:

1'inci Hava Bakım Fabrika Müdürlüğü 94182731-130.07-E.402804 sayılı yazısı gereği PCE-PL0131 seri nolu motorun 1'inci Hava Bakım Fabrika Müdürlüğüne iadesine karar verilmiştir.

D. RAPORU DÜZENLEYENLER _____ :


Aytekin MUTAK
Hv.Uçk.Bkm.Bçvş.
KT-1T Motor Teknisyeni


Birol KAYMAZ
Hv.Uçk..Bkm.Bçvş
KT-1T Motor Atl. K.

O N A Y

29 / 07 / 2020


Türkay Şaban ÇEKİÇ
Hava Uçak Bakım Yzb.
122. Fl. Hat Bkm. Bl. K.