

**EN FAZLA 150 (YÜZ ELLİ) TON'A KADAR AĞIRLIKTAKİ DENİZ ARAÇLARININ
VİNÇ VASITASIYLA KARAYA ALINMASI/DENİZE İNDİRİLMESİ HİZMET ALIMI
TEKNİK İSTER DOKÜMANI**

1. KONU

Bu teknik ister dokümanı, İzmir Tersanesi Komutanlığının ihtiyacı için "En Fazla 150 (yüz elli) Ton'a Kadar Ağırlıktaki Deniz Araçlarının Vinç Vasıtasıyla Karaya Alınması/Denize İndirilmesi"ne ait hizmet alımının teknik özelliklerini, denetim ve muayene metotlarını ve ilgili diğer hususları konu alır.

2. İSTEK VE ÖZELLİKLER

2.1. Tanımlar ve kısaltmalar

2.1.1 İdare: İzmir Tersanesi Komutanlığı.

2.1.2 Gemi: İzmir Tersanesi Komutanlığında bulunan en fazla 150 (yüz elli) ton ağırlığa kadar olan deniz araçlarıdır.

2.1.3 Vinç: İzmir Tersanesi Komutanlığında bulunan en fazla 150 (yüz elli) ton ağırlığa kadar olan geminin düşey ve yatay olarak idarenin isteyeceği yere taşınmasını sağlayan iş makineleridir.

2.1.4 Yüklenici: Üzerine ihale yapılan ve sözleşme imzalanan isteklidir.

2.1.5 Kantarma: Gemilerin vinç/vinçler vasıtası ile dengeli bir şekilde kaldırılmasında kullanılan metal konstrüksiyon.

2.2. Kullanım şartları

2.2.1 Yüklenici tarafından, İzmir Tersanesi Komutanlığında bulunan en fazla 150 (yüz elli) ton ağırlığa kadar olan gemilere uygun vasıftaki vinç vasıtasıyla düşey ve yatay olarak kaldırma/indirme ve taşıma işlemi yapılacaktır.

2.3 Genel İstekler

2.3.1 Yüklenici tarafından, karaya alınacak/denize indirilecek gemi sayısı **alıma esas dokümanda** belirtildiği gibi olacaktır.

2.3.2 Karaya alınma ve onarımın tamamlanması neticesinde denize indirilme tarihleri idare tarafından yükleniciye bildirilecektir. Gemi sayısının 1 (bir)'den fazla olması halinde gemilerin onarım sürecine göre denize indirme tarihleri farklı olabilecektir.

2.3.3 Yüklenici, İzmir Tersanesi Komutanlığında bulunan gemiyi vinç vasıtasıyla kaldırarak/indirerek idare tarafından belirtilecek yere taşıyacak/yerleştirecektir.

2.3.4 İdare söz konusu iş ile ilgili gerekli yetki ve sorumluluğa sahip bir veya birden fazla personelini kontrol teşkilatı olarak hizmetin başlangıcından itibaren kabulüne kadar görevlendirecektir. Görevlendirilen kontrol teşkilatı, hizmetin devamı esnasında bu teknik ister kapsamındaki hususlara aykırı bir durum tespit ettiğinde, hizmeti yapan yüklenici personeline yapılan hizmetle ilgili konularda uyarı ve müdahalelerde bulunabilecek, hizmeti durdurabilecektir. Söz konusu kontrol teşkilatı ayrıca, yüklenici tarafından görevlendirilecek yetkili personel ile koordinasyonu sağlama yetkisine sahip olacaktır.

2.3.5 Hizmet alımı uygulanacak geminin/gemilerin tip, ağırlık, boy, en, yükseklik gibi gerekli bilgileri idare tarafından verilecektir.

2.3.6 Yüklenici tarafından, idareye teslim edilecek aşağıda belirtilen belge, sertifika ve raporlar geminin/gemilerin karaya alınması/denize indirilmesi işlemi başlamadan önce kontrol teşkilatına teslim edilecektir.

2.3.6.1. Vinçlerin teknik emniyet raporu (son üç aylık) veya periyodik bakımına ait sertifika ve belgeler.

2.3.6.2. Yüklenici tarafından 3. Şahıs Mali Sorumluluk Poliçesine dahil olduğunu gösteren belge veya sertifikalar,

2.3.6.3. Yüklenicide mevcut vinç operatörlerine ait vinç kullanma ehliyeti ve ağır işlerde çalışabilir olduğunu gösteren sağlık raporu.

2.4 Teknik Özellikler

2.4.1 İdarenin belirteceği geminin/gemilerin teknik özelliklerine göre uygun vinç yüklenici tarafından belirlenecektir.

2.4.2 Vinç, en fazla 150 (yüz elli) ton'a kadar gemiyi/gemileri kaldırabilme/indiribilme ve istenilen yere yerleştirebilme özelliğine sahip olacaktır.

2.4.3 Geminin/gemilerin vinç vasıtasıyla kaldırılma/indirilme işlemi için yükleniciye verilen süre idare tarafından belirtilecektir. Kaldırılma/indirilme süresindeki gecikmelerden yüklenici firma sorumlu olacaktır. Cezai şartlar ile ilgili hususlar **alıma esas dokümanda** belirtildiği gibi olacaktır.

2.4.4 Alınacak hizmet denetim ve muayeneye tabi tutulacaktır.

2.4.5 Denetimler ve muayeneler, yürürlükteki TSK Hizmet Alımları Muayene ve Kabul İşlemleri Yönergesi esaslarına göre yapılacaktır.

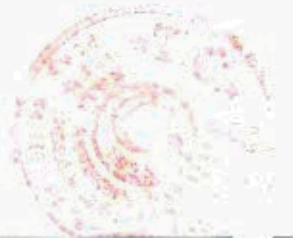
2.4.6 Geminin/gemilerin vinç vasıtasıyla kaldırılması/indirilmesi esnasında lüzumlu kantarma ve kuşaklar, her türlü personel, malzeme yüklenici tarafından temin edilecektir. Gerekli durumlarda yüklenici idareye ait malzemeleri kullanmak üzere idareye başvurabilir. İdare kendi iş durumuna göre talebe olumlu ya da olumsuz cevap verebilecek olup, idarece malzeme verilmemesi halinde, yüklenici gerekli malzemeyi kendi imkanları ile temin etmekle yükümlüdür.

2.4.7 Geminin/gemilerin karaya alınması/denize indirilmesi esnasında gemi üzerinde hasara sebep olacak bütün hatalardan ve meydana gelebilecek kaza ve hasarlardan yüklenici sorumlu olacaktır.

3. EKLER

3.1. Yoktur.

da *4/* *2011*



TEKNİK İSTER DOKÜMANINI HAZIRLAYANLAR



Mert KOYUN
Müh.De.Me.
Gemi İnşa Mühendisi

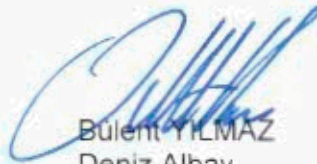
İNCELEYENLER



Mustafa Yavuz ÇONKAR
Mühendis Albay
Dizayn Baş Mühendisi

UYGUNDUR

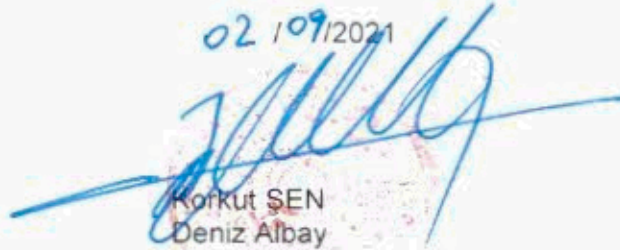
02 / 09 / 2021



Bülent YILMAZ
Deniz Albay
Plan Keşif ve Dizayn Müdürü

ONAY

02 / 09 / 2021



Rorkut SEN
Deniz Albay
İzmir Tersanesi Komutanı