

24-H33-00

ITEM 60

24-H33-00 numaralı alım dosyası içerisinde yer alan malzemeler için ilgilisiyle kurulan koordine sonucu turboşarjerin seri numarasının ve üzerindeki etiketin fotoğrafının olmadığı

Malzeme ile ilgili parça kitabıının olduğu ve parça kitabıının fotoğrafı Ek'te gönderilmiştir.

* TURBO-COMPRESSEUR BROWN BOVERI

1714**

L'air comburant fourni au moteur traverse le compresseur de la turbo-soufflante, il est refoulé dans des réfrigérants d'air et par des collecteurs d'air placés de part et d'autre du Vé dans les cylindres respectifs du moteur.

Le turbo-compresseur est constitué par un compresseur centrifuge entraîné par une turbine à gaz d'échappement montée sur le même arbre. La vitesse du groupe est déterminée uniquement par la charge et les conditions de service du moteur DIESEL.

■ CARACTÉRISTIQUES

Type

Spécification

VTR 200M

Poids d'air aspiré en service continu

Z 4 R 267 II CH 50 AW 3P

Nombre de tours/minute en régime continu

2400 kg/h

Température maxi à l'entrée de la turbine

21000 tr/mn

Température momentanée

550° C

Poids

600° C

160 kg

■ DESCRIPTION (Voir planche 1720)

Le turbo ne possède aucun réglage mécanique. La vitesse est déterminée par la charge et les conditions de service du moteur DIESEL.

L'arbre (20) et le disque de la turbine sont fabriqués d'une pièce. Les aubes de la turbine soudées au disque, sont en acier spécial, résistant aux hautes températures; la roue (25) est du type ouvert avec une roue d'amont (26). Un diffuseur (28) est monté dans une bâche spirale (72). Celle-ci est séparée de l'atmosphère et de la turbine adjacente par des joints à labyrinthes. Le côté turbine est séparé du côté compresseur par une paroi intermédiaire remplie d'une matière isolante.

Du côté de l'entrée des gaz, un anneau de tuyère (30) donne aux gaz d'échappement la vitesse nécessaire et la direction favorable avant d'entrer dans les aubes de la turbine.

Pour empêcher les gaz de s'échapper le long de l'arbre, on injecte dans les joints à labyrinthes, de l'air de bourrage provenant du compresseur. Cet air passe par la conduite (X). Le canal (Z) empêche des oscillations de pression et des fuites d'huile de lubrification du palier côté turbine. Les bâts d'entrée (50) et d'échappement (60) des gaz sont refroidis par circulation d'eau.

L'arbre est supporté à ses deux extrémités par des paliers à billes. Celui du côté compresseur est un palier double qui absorbe la poussée axiale et fixe la position longitudinale de l'arbre.

Le palier côté turbine peut se déplacer dans le sens axial permettant à l'arbre de se dilater librement. Les deux paliers sont supportés par des ressorts amortisseurs formés de paquets de lamelles-ressorts.

Il y a un dispositif de lubrification et de refroidissement de l'huile pour chacun des paliers.

Il n'y a aucune liaison entre le réservoir d'huile du côté compresseur et celui du côté turbine. L'huile est introduite de chaque côté par l'ouverture (5893) prévue à cet effet.

■ SIGNIFICATION DES SPECIFICATIONS DES TURBO-SOUFFLANTES BBC

Le type de soufflante VTR 200 est caractérisé par les dimensions extérieures.

La spécification est indiquée sur la plaque firme de la soufflante " Z 4 R 267 II CH 50 AW 3P .

Le nombre 267 indique le diamètre intérieur du diffuseur (côté air en millimètres).

Le diamètre extérieur est identique pour toutes les soufflantes de même type (pour toutes les VTR 200).

- Le chiffre romain II indique la hauteur d'ailette de turbine. Il est bien entendu que les hauteurs doivent être les mêmes sur la roue de la turbine et sur l'anneau de tuyère.

- C Indique que le fil amortisseur de la turbine est en nimonic.

- H Le type de tuyère.

* TURBO-COMPRESSEUR BROWN BOVERI

L'air comburant fourni au moteur traverse le compresseur de la turbo-soufflante, il est refoulé dans des réfrigérants d'air et par des collecteurs d'air placés de part et d'autre du Vé dans les cylindres respectifs du moteur.

Le turbo-compresseur est constitué par un compresseur centrifuge entraîné par une turbine à gaz d'échappement montée sur le même arbre. La vitesse du groupe est déterminée uniquement par la charge et les conditions de service du moteur DIESEL.

■ CARACTERISTIQUES

Type	VTR 200M
Spécification	Z 4 R 267 II CH 50 AW 3P
Poids d'air aspiré en service continu	2 400 kg/h
Nombre de tours/minute en régime continu	21 000 tr/mn
Température maxi à l'entrée de la turbine	550° C
Température momentanée	600° C
Poids	160 kg

■ DESCRIPTION (Voir planche 1720)

Le turbo ne possède aucun réglage mécanique. La vitesse est déterminée par la charge et les conditions de service du moteur DIESEL.

L'arbre (20) et le disque de la turbine sont fabriqués d'une pièce. Les aubes de la turbine soudées au disque, sont en acier spécial, résistant aux hautes températures; la roue (25) est du type ouvert avec une roue d'amont (26). Un diffuseur (28) est monté dans une bâche spirale (72). Celle-ci est séparée de l'atmosphère et de la turbine adjacente par des joints à labyrinthes. Le côté turbine est séparé du côté compresseur par une paroi intermédiaire remplie d'une matière isolante.

Du côté de l'entrée des gaz, un anneau de tuyère (30) donne aux gaz d'échappement la vitesse nécessaire et la direction favorable avant d'entrer dans les aubes de la turbine.

Pour empêcher les gaz de s'échapper le long de l'arbre, on injecte dans les joints à labyrinthes, de l'air de bourrage provenant du compresseur. Cet air passe par la conduite (X). Le canal (Z) empêche des oscillations de pression et des fuites d'huile de lubrification du palier côté turbine. Les bâts d'entrée (50) et d'échappement (60) des gaz sont refroidis par circulation d'eau.

L'arbre est supporté à ses deux extrémités par des paliers à billes. Celui du côté compresseur est un palier double qui absorbe la poussée axiale et fixe la position longitudinale de l'arbre.

Le palier côté turbine peut se déplacer dans le sens axial permettant à l'arbre de se dilater librement. Les deux paliers sont supportés par des ressorts amortisseurs formés de paquets de lamelles-ressorts.

Il y a un dispositif de lubrification et de refroidissement de l'huile pour chacun des paliers.

Il n'y a aucune liaison entre le réservoir d'huile du côté compresseur et celui du côté turbine. L'huile est introduite de chaque côté par l'ouverture (5893) prévue à cet effet.

■ SIGNIFICATION DES SPECIFICATIONS DES TURBO-SOUFFLANTES BBC

Le type de soufflante VTR 200 est caractérisé par les dimensions extérieures.

La spécification est indiquée sur la plaque firme de la soufflante " Z 4 R 267 II CH 50 AW 3P".

Le nombre 267 indique le diamètre intérieur du diffuseur (côté air en millimètres).

Le diamètre extérieur est identique pour toutes les soufflantes de même type (pour toutes les VTR 200).

- Le chiffre romain II indique la hauteur d'ailette de turbine. Il est bien entendu que les hauteurs doivent être les mêmes sur la roue de la turbine et sur l'anneau de tuyère.

- C Indique que le fil amortisseur de la turbine est en nimonic.

- H Le type de tuyère.