

**3'ÜNCÜ HAVA BAKIM FABRİKA MÜDÜRLÜĞÜ DESTEK GRUP GÜVENLİK BÖLÜK KLİĞİ
SORUMLULUĞUNDA BULUNAN BİRLİK 2. NİZAMİYESİNİN GÜVENLİĞİNİN ARTTIRILMASI
MAKSADIYLA KULLANILACAK OLAN MALZEMELEYE AİT TEKNİK İSTERLER DOKÜMANI (TEKNİK DOKÜMAN)**

S/N	Mahalli Piyasa Adı	Mahalli Piyasa Dağıtım Birimi	Malzemenin KYS Adı	KYS Dağıtım Birimi
1	KAYAR KAPI	ADET	MOTOR,KAYAR KAPI	EA

1.1.Malzeme Özellikleri:

- 1.1.1. Kapının yüksekliği 2,75 m, uzunluğu 5 m. olacaktır. Demirden üretilcek olup birlik içinin gözükmemesi için boşluklara 10 mm. kalınlığında sac yapılmalıdır.
- 1.1.2. Otomatik demir kapı çerçeve profili 40*60*2 mm profilden imal edilecektir.
- 1.1.3. Otomatik demir kapı baba profilleri 40*60*2 mm profilden imal edilecektir.
- 1.1.4. Kapı alt rayı 50'lik NPU demiri üzeri 16'lık transmisyon demiri ile imal edilecektir.
- 1.1.5. Kapı net imalat ölçüleri yüklenici tarafından alınıp idare ile teyit edecektir.
- 1.1.6. Kapı motoru sistemi açılma ve kapanmada yavaşlama özelliğine sahip olacaktır.
- 1.1.7. Kapı motoru çalışma sistemi kontrol kartı ve hız sürücü vasıtasıyla çalışma hızı ve yavaşlama mesafeleri ayarlanabilir özellikte olacaktır.
- 1.1.8. Kapının elektrik bağlantısı yüklenici firma tarafından birlik personelinin gösterdiği bağlantı noktasından yapılacaktır. Elektrik bağlantısı yapılacak noktaya kablo çekilmesi ve mevcut kaplamaya verilecek zararın onarılması yüklenici firma tarafından yapılacaktır. Bu hususta ilave bir ücret talep edilmeyecektir.
- 1.1.9. Kapının ray sisteminin döşeneceği kısımda arazi eğiminden dolayı beton dökülmesi vasıtası ile eğimin sıfırlanması ve rayın döşenmesi işi firma tarafından yapılacak olup bu hususta ilave bir ücret talep edilmeyecektir.
- 1.1.10. Kapı motorunda sıkışmayı engellemek için emniyet fotoseli bulunacaktır.
- 1.1.11. Raylı sistemde gidiş gelişini sağlayan motor 2 ton ağırlığa kadar itme-çekme gücüne sahip olacaktır.
- 1.1.12. 70'lik ray tekeri kullanılacak olup ayrıca denge tekeri de mevcut olacaktır.
- 1.1.13. Kapı güvenliğinin arttırılması ve birliğe yasaklı giriş olmaması için üst bölgesine delici-kesici 25 santimetre boyutunda mızrak yapılacaktır.
- 1.1.14. Kapı tek parça halinde açılıp kapanacaktır.
- 1.1.15. Kapıda kırık, çatlak ve ezik olmayacaktır.
- 1.1.16. Motorlu kayar kapının montaj işlemi yüklenici firma tarafından yapılacaktır.
- 1.1.17. Kapının 4 adet kumandası olup, kontrol kumandasında açma-kapama butonu ve otomatik kapama kontrolü olacaktır.
- 1.1.18. Kapı çalışmaya başladığında en fazla 5-8 saniyede açılacak ve en fazla 5-8 saniyede kapanacak şekilde olacaktır.
- 1.1.19. Kapı üzerinde yer alacak olan işaretler yazı şekil ve işaretleri idare tarafından belirtildiği gibi olacaktır.
- 1.1.20. Kapının üzerinde karayolları tüzüğüne uygun dur levhası ve birliğin ismi yazılı tabela olacaktır. (Ücret talep edilmeyecektir.)
- 1.1.21. Kapı, izinsiz araç geçişini engelleyecek kapasitede olacaktır.
- 1.1.22. Kapı tamamen açıldığında araç geçişini engellemeyecek ve geçiş esnasında hasar görmeyecektir.
- 1.1.23. Kapı açılış ve kapanış anında her alandan görülebilecek şekilde ışıklı sensör yapıp sönecektir.
- 1.1.24. Yapılacak tüm imalatlar MSB ve TSK'ya hiçbir hukuki yükümlülük ve ilave maddi yük getirmeyecek şekilde yerine getirilecek, uygulamada karşılaşılabilecek sorunlar veya eksik tanımlarla ilgili varsa görüş ve öneriler, teklifler ile birlikte bir rapor halinde idareye sunulacaktır.
- 1.1.25. Yüklenici firmanın, bu şartname ile ilgili bütün masraf ve maliyetleri anahtar teslimi götürü bedele dahil ettiği kabul edilecek ve bu şartname dahilinde kendisine yüklenen görevler için ayrıca bir bedel talep edemeyecektir.
- 1.1.26. Yerine yapılacak olan eski kapının demontaj işlemleri yüklenici firma tarafından yapılacak olup sökülen kapı idareye teslim edilecektir.

malzemeler olup, yüklenici tarafından kullanılmak istenen malzemelere ait dokümanlar (TSE belgesi, İSO belgesi vs.) idareye sunulacak ve idarenin uygun gördüğü malzeme kullanılacaktır.

- 1.1.28.** İmalatın yapımı esnasında mevcut yapıya zarar verilmeyecek, verildiği takdirde her türlü onarım, takviye vb. imalat yüklenici tarafından ek süre ve ücret talep edilmeksizin gerçekleştirilecektir. Diğer taraftan onarım onarım yapılırken tahribata uğrayan kullanıcı birliğe ait taşınır ve taşınmaz mallar eski hallerine getirilecek; eğer getirilemiyorsa yenisi yüklenici firma tarafından temin edilecek ve kullanıcı birliğe teslim edilecektir.
- 1.1.29.** Motorlu kayar kapı esnasında kaldırılan, bozulan veya hasar gören yol, altyapı, kaplamalı alan, yeşil alanlar vb. alanlar önceki haline getirilecek şekilde onarılacak, bu tür imalat için ilave süre uzatımı ve ücret verilmeyecektir.
- 1.1.30.** Söz konusu iş kapsamında kullanılacak her türlü malzemenin şantiye yerine getirilmesi ile yapılması gereken diğer tüm nakliyeler, yatay ve düşey taşımalar, yükleme ve boşaltmalar, montaj, demontaj, işçilik ve idare tarafından istenilen yere istif işleri yüklenici tarafından karşılanacak, ayrıca yükleniciye bir nakliye bedeli ödenmeyecektir.
- 1.1.31.** Sözleşme kapsamında yüklenici, işerin yapımı sırasında mevcut tesislere herhangi bir zarar verilmemesi için azami dikkat gösterecektir. İşlerin yapımı sırasında mevcut arazi yüzeyine, telefon ve elektrik kabloları veya tellerine, yol, kanalizasyon, su, drenaj kanalı vb. mevcut tesislere yüklenici tarafından zarar verilmesi durumunda zarar verilen yerler yüklenici tarafından eski haline getirilecektir. Verilen hasarların giderilmesine yönelik bu tür benzer onarım işleri idarenin onayı ile yapılacaktır. Bu tür imalat için ilave süre uzatımı ve ücret verilmeyecektir.

2. Kalite Güvence ilgili Hususlar: 25 Aralık 2020 tarihli MSB Mal Alımları Kalite Güvence Hizmetleri Yönergesi incelenmiş olup istenen kalite belgeleri 1.1. maddesinde belirtilmiştir.

3. Denetim ve Muayene ile İlgili Hususlar:

- 3.1. Satın alınacak malzemelerin %100 (yüzde yüz) göz muayenesi kontrolü yapılacaktır.
- 3.2. Malzemelerin taşıma sırasında hasar görmediği ve malzemenin uygunluğu kontrol edilecektir.
- 3.3. Malzemelerin muayenesi idarenin ilgili komisyonu tarafından teknik isterler dokümanına göre yapılacak ve buna göre kabul edilecektir.
- 3.4. Muayene esnasında ihtiyaç duyulabilecek her türlü takım, avadanlık, cihaz, teçhizat ile parçaların sökme takma işlemi için gerekli teknik eleman, yüklenici tarafından karşılanacaktır.
- 3.5. Yüklenicinin ürünleri idareye çalışır halde teslim etmesinden sonra tekrar muayene yapılacaktır.
- 3.6. Muayene esnasında lüzumlu her türlü alet, araç, gereç, ortam, test ve ölçme cihazı/aleti, sarf malzemeleri, doküman, yardımcı personel ve muayene masrafları (TSK laboratuvarlarında yapılamayan analiz ve test masrafları dahil olmak üzere) yüklenici tarafından karşılanacaktır.

A. Fonksiyon Testi ile İlgili Hususlar: Sistemin kurulumunun tamamlanarak faaliyetinin sağlanmasından sonra fonksiyon testi yapılacaktır. Fonksiyon testinin yapılmasına müteakip mutlaka "**Fonksiyon Testi Sonuç Raporu**" tanzim edilecektir. Fonksiyon testinin yapılabilmesi için gerekli olan her türlü malzeme / teçhizat ve teknik elemanın yüklenici tarafından karşılanacağı ve bu hususlar için ayrıca ücret ödenmeyecektir.

Fonksiyon testine tabi tutulan yedek parça / ana cihaz bu işlem esnasında hasarlanır ve / veya kullanılmaz hale gelirse; bu tip yedek parça veya ana cihazın yüklenici firma tarafından tekrar temin edilecektir. Bu tip durumlarda idarenin hiçbir sorumluluğu olmayacaktır.

B. Ara Denetim ile İlgili Hususlar: 25 Aralık 2020 tarihli MSB Mal Alımları Kalite Güvence Hizmetleri Yönergesi incelenmiş olup bu kapsamda ara denetim yapılmayacaktır.

4. Numune ile ilgili hususlar: İlgili husus yoktur.

5. Garanti ile İlgili Hususlar: Yüklenici tarafından teslim edilecek malların kabulünden sonra asgari 2 (iki) yıl garanti süresi olacaktır. Yüklenici bu mallara ait garanti belgelerini İdare adına düzenlemek ve orijinal nüshalarını İdareye teslim etmekle mükelleftir. Alınan mallara ilişkin İdare adına garanti belgesi düzenlenmesinin mümkün olmaması durumunda yüklenici garantiye ilişkin taahhütleri içeren bir belgeyi İdareye sunmak zorundadır. Garanti kapsamındaki malzemede garanti süresi içerisinde tespit edilecek hata, ayıp ve eksikliklerin garanti sağlayan kişi veya kuruluş tarafından giderilmesini Yüklenici üstelenecektir. Bu husus garanti belgesi/taahhütnamesinde belirtilecektir.

5.1.1. Yüklenici, malın; garanti süresi içinde, gerek malzeme ve işçilik gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamirini yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür.

5.1.2. Malın arızalanması durumunda tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.

5.1.3. Malzemelerin varsa üretici firma garanti belgeleri yüklenici tarafından onaylanacak, yoksa yüklenici tarafından 2 (iki) yıllık garanti taahhütnamesi idareye teslim edilecektir. Garanti taahhütnamesi düzenlenmesi durumunda tahakkuk edecek damga vergisi yükleniciye ödenecek tutardan mahsup edilecektir.

5.2. Satış Sonrası Bakım, Onarım Ve Yedek Parça Temini

5.2.1. Malın tamir süresi en fazla 30 iş günüdür. Bu süre mala ilişkin arızanın yükleniciye veya yetkili servise bildirildiği tarihinden başlar. Malın arızasının 15 iş günü içerisinde giderilememesi halinde yüklenici tamir sonuna kadar benzer özelliklere sahip başka bir malı İdareye tahsis eder.

5.2.2. Malın İdareye teslim edildiği tarihten itibaren, kullanım hataları dışında yukarıda belirlenen garanti süresi içinde kalmak kaydıyla, bir yıl içerisinde; aynı arızanın 3'ten fazla tekrarlanması veya farklı arızaların 5 ten fazla meydana gelmesi veya

sonucunu ortaya çıkarması durumunda, yüklenici malı değiştirmekle yükümlüdür. Ancak, malın birden fazla üniteden oluşması halinde yüklenici, sadece arızanın meydana geldiği ünite veya üniteleri değiştirmekle yükümlüdür.

5.2.3.Yüklenicinin alım dokümanlarında hüküm altına alınmış olmasına rağmen; bakım ve onarım yükümlülüğünü yerine getirmekten imtina etmesi veya gecikmeli olarak yerine getirmesi nedeniyle malda oluşacak zarar ve hasarların giderilmesinden Yüklenici sorumludur. Yüklenicinin bakım ve onarım yükümlülüğünü tam veya zamanında yerine getirmemesi sebebiyle malın onarımı imkansız hale gelmişse ve bu durum garanti kapsamı dışında ise Yüklenici malın aynısını ücretsiz temin etmekle yükümlüdür.

5.2.4. Yukarıda sayılan durumların ortaya çıkması halinde yüklenici idareden, ulaşım/konaklama/servis ücreti vb.herhangi bir ücret talep etmeyecektir.

6. Ambalajlama ve Etiketleme ile İlgili Hususlar: Alımı yapılacak tüm malzemeler üretici firmanın orijinal ambalajında teslim edilecektir. Tüm malzemeler darbelerden, hava koşullarından, toz ve nemden etkilenmeyecek şekilde orijinal ambalajında teslim edilecektir.

7. Diğer Hususlar: İstekli firmalara işe teklif vermeden önce yerinde keşif imkânı verilecektir. Aksi halde bu hususta doğabilecek tüm aksaklıklar yüklenici firma sorumluluğunda olacaktır. Alımla ilgili tüm masraflar ve her türlü giderler (kargo, nakliye, indirme, yükleme, sigorta, muayene vb.) fiyata dâhildir. Teslim edilen malın teslim tarihinden, malın kabulüne kadar geçen süreler için sigorta ettirilmemeleri halinde ortaya çıkan zararlar yükleniciye aittir.

HAZIRLAYAN**KONTROL EDEN****KONTROL EDEN**

İmza :

Adı ve Soyadı : Yusuf Mert ÖRÜN
Rütbesi : Hv.P.Asb.Kd.Çvş.
Görevi : Güv.Bl.Asb.
Telefon Bilgisi : 4452

Oğuz KILIÇ
Hv.İs.Ütg.
İs.Bkm.Bl.K
4420

Oğuzhan HARPUTLU
Hv.P.Ütg.
Güv.Bl.K.
4450

O N A Y

...../2024

AZİZ POLAT
Hv.İs.Alb.
Des.Grp.K.