

ATAK-1 BOTU (RHIB)'NA AİT ONARIMLAR İÇİN HİZMET ALIMI TEKNİK İSTER DOKÜMANI

1. KONU

Bu teknik ister dokümanı, Türk Silahlı Kuvvetleri envanterinde bulunan ATAK-1 Botuna yapılacak onarıma ait teknik özellikleri, denetim ve muayene metotlarını ve ilgili diğer hususları konu alır.

2. GENEL HUSUSLAR

2.1. Kısaltmalar

2.1.1 RHIB: Sert karinalı şişirilebilir bot

3. İSTEK VE ÖZELLİKLER

3.1. Genel İstekler

3.1.1. Onarım kapsamında değiştirilecek ve monte edilecek tüm parçalar ile gerekli sarf malzemeleri dahil tüm malzeme, ekipman, yedek parça, takım, avadanlık, ölçü aletleri yüklenici sorumluluğunda karşılanacaktır.

3.1.2. Onarım kapsamında tüm söküm ve montaj işleri orijinaline uygun olarak yüklenici tarafından yapılacaktır.

3.1.3. Onarım esnasında değiştirilen tüm parçalar yüklenicinin yetkili personeli tarafından tutanak altına alınacak, bahse konu tutanak ve bakım/onarım kapsamında değiştirilen malzemeler idareye muayene sırasında teslim edilecektir.

3.1.4. Onarım işleminin İstanbul Tersanesi Komutanlığında gerçekleştirilmesi halinde; çalıştırılacak personel ile ilgili İstanbul Tersanesi Komutanlığı İşyeri Sağlığı ve İş Güvenliği Birimi Amirliğinin İş Güvenliği Kanunu, ilgili yönetmelikler ve standartlar kapsamında talep edeceği belgelerin sözleşmenin imzalanmasını müteakip 5 (beş) iş günü içerisinde yüklenici tarafından İşyeri Sağlığı ve İş Güvenliği Birimi Amirliğine teslim edilecektir. Yüklenici, teklif aşamasında talep edilecek belgelerin kapsamını öğrenmek üzere İstanbul Tersanesi Komutanlığı İşyeri Sağlığı ve İş Güvenliği Birimi Amirliğine müracaat etmekle yükümlüdür.

3.1.5. Onarım işlemi esnasında bot bünyesinde meydana gelecek hasarlardan yüklenici sorumlu olacaktır. Bu faaliyete ilişkin doğacak tüm masraflar yüklenici tarafından karşılanacaktır.

3.1.6. Onarımı yapılan bölge onarım sonrası temizlenecek ve herhangi bir onarım kalıntısı kalmaması sağlanacaktır.

3.1.7. Onarım ve sonrasındaki test süreçlerine idare tarafından yetkilendirilecek personel katılabilecektir.

3.1.8. Onarım işleminin yüklenici tesislerinde gerçekleştirilecek olması halinde;

3.1.8.1. ATAK-1'in yüklenici tesislerine intikal/geri intikalinin kimin sorumluluğunda gerçekleştirileceği **ihale dokümanında** belirtildiği gibi olacaktır.

3.1.8.2. Botun intikal/geri sorumluluğunun yükleniciye ait olması halinde intikaller esnasında botta meydana gelebilecek her türlü zarar firma tarafından tazmin edilecektir.

3.1.8.3. Botun firma tesislerinde bulunduğu esnada, botta meydana gelebilecek her türlü zarar firma tarafından tazmin edilecektir.

3.2. Teknik İstekler

3.2.1. İskele kros vasat bölümde (makine dairesi hizasında) yaklaşık 10 cm. yırtık mevcuttur. Bahse konu yırtık önce iç taraftan, bilahare dış taraftan yamanarak sızdırmazlık sağlanacak, hava kaçağı önlenecektir.

3.2.2. Bot, yüklenici ve bot personeli tarafından yerinde incelenerek üst maddede belirtilen arıza dışında farklı bir arıza olup olmadığı tespit edilerek karşılıklı olarak kayıt altına alınacak; muayene aşamasında, tutanak altına alınmayan farklı bir arıza tespit edilmesi halinde, arıza yüklenici tarafından giderilecektir.

3.2.3. Onarımda kullanılacak yamalar TS EN ISO 6185-4'teki hava sızdırmazlığını sağlayacak ve basınca dayanıklı özellikte yapıştırıcı kullanılacaktır. Bu husus yüklenici tarafından taahhüt edilecektir.

4. DENETİM VE MUAYENELER İÇİN NUMUNE ALMA

4.1. Onarımların gerçekleşmesini müteakip bota ait onarım gören kısımlar ilgili donanımları ile birlikte denetim ve muayeneye tabi tutulacaktır.

5. DENETİM VE MUAYENE

5.1. Genel Hususlar

5.1.1. Denetim ve muayeneler, yürürlükte olan Milli Savunma Bakanlığı Hizmet Alımları Muayene ve Kabul İşlemleri Yönergesi esasları dâhilinde ve oluşturulacak Muayene ve Kabul Komisyonu tarafından **ihale dokümanında** belirtilen tesislerde yapılacaktır.

5.1.2. Muayene esnasında lüzumlu her türlü araç, gereç, ortam, test ve ölçme cihazı/aleti, sarf malzemesi, doküman, yardımcı personel ve muayene masrafları (TSK laboratuvarlarında yapılamayan analiz ve test masrafları dahil olmak üzere) yüklenici tarafından karşılanacaktır.

5.1.3. Muayene esnasında meydana gelebilecek kaza ve hasarlardan yüklenicinin sorumlu olacağı hususu, **ihale dokümanında** belirtildiği gibi olacaktır.

5.1.4. Yüklenici tarafından karşılanan ve muayenelerde kullanılacak olan tüm cihaz ve ölçü aletlerinin kalibrasyonlarının yapıldığına dair kalibrasyonu yapan akredite firma/kurum veya kuruluşun verdiği muayene esnasında geçerliliği bulunan belge/sertifika, muayeneler sırasında yüklenici tarafından Muayene ve Kabul Komisyonuna ibraz edilecektir.

5.1.5. Teknik şartnamede yer alan yüklenici tarafından taahhüt edilecek hususlar, üretici firma dokümanına dayanılarak yazılı olarak taahhüt edilecektir. Taahhütte atıf yapılan doküman üretici firma veya yetkili temsilcisi/satıcısı firma tarafından onaylanmış (imzalı) ve taahhüde ek yapılmış olacaktır. Taahhüt ve eki, yüklenici tarafından muayene esnasında muayene ve kabul komisyonuna teslim edilecektir.

5.2. Yapılacak Muayeneler

5.2.1. Gerekli onarım/değişimler sonrası bot tüplerinde hava kaçağı olup olmadığı Kontrol Teşkilatı katılımıyla kontrol edilecektir.

6. GARANTİ ŞARTLARI

6.1. Garanti şartları ile ilgili hususlar **ihale dokümanında** belirtildiği gibi olacaktır.