

ATAK-4 BOTU (RHIB)'NA AİT ONARIMLAR İÇİN HİZMET ALIMI TEKNİK İSTER DOKÜMANI

1. KONU

Bu teknik ister dokümanı, Türk Silahlı Kuvvetleri envanterinde bulunan ATAK-4 Botuna yapılacak onarıma ait teknik özellikleri, denetim ve muayene metotlarını ve ilgili diğer hususları konu alır.

2. GENEL HUSUSLAR

2.1. Tanımlar

2.1.1. RHIB: Rijit karinalı şişirilebilir bot.

2.1.2. Tüp: RHIB'in tekne kısmında sephiyei sağlayan, şişirilebilir özellikli kısım.

2.1.3. DTEX: 10000 (on bin) metre ipliğe karşılık gelen gram cinsinden ağırlığı belirten ölçüm birimi.

2.1.4. Kros: Şişirilebilir tüplerin birleşim bölgeleri.

3. İSTEK VE ÖZELLİKLER

3.1. Genel İstekler

3.1.1. Onarım kapsamında değiştirilecek ve monte edilecek tüm parçalar ile gerekli sarf malzemeleri dahil tüm malzeme, ekipman, yedek parça, takım, avadanlık, ölçü aletleri yüklenici tarafından karşılanacaktır.

3.1.2. Onarım kapsamında tüm söküm ve montaj işleri orijinaline uygun olarak yüklenici tarafından yapılacaktır.

3.1.3. Onarım esnasında değiştirilen tüm parçalar yüklenicinin yetkili personeli tarafından tutanak altına alınacak, bahse konu tutanak ve bakım/onarım kapsamında değiştirilen malzemeler idareye muayene sırasında teslim edilecektir.

3.1.4. Onarım işlemi Sualtı Grup K.lığı/Beykoz'da ya da yüklenici tesislerinde gerçekleştirilecektir.

3.1.5. Onarım işlemi esnasında RHIB bünyesinde meydana gelecek hasarlardan yüklenici sorumlu olacaktır. Bu faaliyete ilişkin doğacak tüm masraflar yüklenici tarafından karşılanacaktır.

3.1.6. Onarımı yapılan bölgeler onarım sonrası temizlenecek ve herhangi bir onarım kalıntısı kalmaması sağlanacaktır.

3.1.7. Onarım ve sonrasındaki test süreçlerine idare tarafından yetkilendirilecek personel katılabilecektir.

3.2. Teknik İstekler

3.2.1. Sancak kıçtaki tüp üzerinde bulunan yaklaşık 30 cm boyundaki deformasyona uğrayan kısım yenilenerek hava kaçağı önlenecektir.

3.2.2. Tüplerdeki bütün hava kaçaqları tespit edilerek onarımları yapılacaktır.

3.2.3. Tüplerin güverte ile birleşimini sağlayan bağlantı elemanları işlevini kaybetmiştir. Söz konusu bağlantı elemanları (saplamalar vb.) sökülerek delikler marin tipi silikon ile doldurulacak ve tüpler eski deliklerin ortalarına denk gelecek şekilde trifon vidalar vasıtasıyla tutturulacaktır. Trifon vidalar, 316 paslanmaz çelikten şerit ile birlikte monte edilecektir.

3.2.4. Baş tarafta bulunan darbe koruyucu, kaydırmaz kumaş en az 1670 dtex dokuma sıklığında yenisi ile değiştirilecektir. Kullanılacak kumaşın özelliklerini belirten belge idareye teslim edilecektir.

3.2.5. Kullanılacak kumaş kırışıklık ve buruşukluk, delik, kesik, yırtık, yıpranmış yerler, kabarcık ihtiva etmeyecektir.

3.2.6. Güvertede bulunan tüm kaymaz malzemeler sökülerek yerine mevcuttaki ile aynı özelliklere sahip malzeme veya en az 3 mm kalınlığında kaydırmaz özellikli muadili kullanılacaktır.

3.2.7. Onarımlarda kullanılacak kumaş, onarım malzemeleri ve/veya değiştirilecek parçalar orijinaline uygun olacaktır.

3.2.8. Yüklenici, idareyle birlikte RHIB'i yerinde inceleyecek, üst maddede belirtilen arıza dışında farklı bir arıza olup olmadığı tespit edilerek karşılıklı olarak kayıt altına alınacak; muayene aşamasında, tutanak altına alınmayan farklı bir arıza tespit edilmesi halinde, arıza yüklenici tarafından giderilecektir.

3.2.9. Onarımda kullanılacak yamalar TS EN ISO 6185-4'teki hava sızdırmazlığını sağlayacak ve basınca dayanıklı özellikte yapıştırıcı kullanılacaktır. Bu husus yüklenici tarafından taahhüt edilecektir.

4. DENETİM VE MUAYENELER İÇİN NUMUNE ALMA

4.1. Onarımların gerçekleşmesini müteakip RHIB'e ait onarım gören kısımlar ilgili donanımları ile birlikte denetim ve muayeneye tabi tutulacaktır.

5. DENETİM VE MUAYENE

5.1. Genel Hususlar

5.1.1. Denetim ve muayeneler, yürürlükte olan Milli Savunma Bakanlığı Hizmet Alımları Muayene ve Kabul İşlemleri Yönergesi esasları dâhilinde ve oluşturulacak Muayene ve Kabul Komisyonu tarafından Sualtı Grup K.lığı/Beykoz'da ya da yüklenici tesislerinde yapılacaktır.

5.1.2. Muayene esnasında lüzumlu her türlü araç, gereç, ortam, test ve ölçme cihazı/aleti, sarf malzemesi, doküman, yardımcı personel ve muayene masrafları (TSK laboratuvarlarında yapılamayan analiz ve test masrafları dahil olmak üzere) yüklenici tarafından karşılanacaktır.

5.1.3. Muayene esnasında meydana gelebilecek kaza ve hasarlardan yüklenici sorumlu olacaktır.

5.1.4. Yapılacak işin teslim süresi ile ilgili hususlar **ihale dokümanında** belirtildiği gibi olacaktır

5.1.5. Yüklenici tarafından karşılanan ve muayenelerde kullanılacak olan tüm cihaz ve ölçü aletlerinin kalibrasyonlarının yapıldığına dair kalibrasyonu yapan akredite firma/kurum veya kuruluşun verdiği muayene esnasında geçerliliği bulunan belge/sertifika, muayeneler sırasında yüklenici tarafından Muayene ve Kabul Komisyonuna ibraz edilecektir.

5.1.6. Teknik şartnamede yer alan yüklenici tarafından taahhüt edilecek hususlar, üretici firma dokümanına dayanılarak yazılı olarak taahhüt edilecektir. Taahhütte atıf yapılan doküman üretici firma veya yetkili temsilcisi/satıcısı firma tarafından onaylanmış (imzalı) ve taahhüde ek yapılmış olacaktır. Taahhüt ve eki, yüklenici tarafından muayene esnasında muayene ve kabul komisyonuna teslim edilecektir.

5.2. Yapılacak Muayeneler

5.2.1 Gerekli onarım/değişimler sonrası RHIB'in yerinde ya da yüklenici tesisinde Muayene ve kabul komisyonu tarafından aşağıda belirtilen testler icra edilecektir.

5.2.1.1. Su Sızdırmazlık Testi

5.2.1.1.1. Tüp ve karina ile ilgili yapılan onarımlar hitamında icra edilecektir.

5.2.1.1.2. RHIB'in iç kısmında herhangi bir sıvı olmadığı, tabanının ve tüp iç kısımlarının tamamen kuru olduğu kontrol edilecektir.

5.2.1.1.3. Motor dahil tüm donanımlar RHIB'in üzerinde olacak şekilde donatılacaktır. RHIB'in azami dizayn taşıma kapasitesini simule eden seyyar ağırlıklar yüklenerak RHIB'in tam yüklü kondisyona gelmesi sağlanacaktır. Seyyar ağırlıklar RHIB'in teknik dokümanında yer alan personel taşıma kapasitesini ve oturma düzenini simule edecektir.

5.2.1.1.4. RHIB denize indirilecek ve 20 dakika süre ile bu halde bekletilecektir.

5.2.1.1.5. RHIB tekrar kaldırılarak denizle bağlantısı olmayan emniyetli bir yere alınacaktır.

5.2.1.1.6. RHIB'in iç kısmı, herhangi bir ıslanma emaresinin olup olmadığına yönelik kontrol edilecektir.

5.2.1.1.7. RHIB'in iç kısmının ıslanmış olduğunun tespit edilmesi halinde, RHIB sızdırmaz kabul edilmeyecektir.

5.2.1.2. Hava Sızdırmazlık Testi

5.2.1.2.1. Bu test onarımı yapılan tüplerin sızdırmazlığı sağlandıktan sonra icra edilecektir.

5.2.1.2.2. RHIB, teknik dokümanında yazılı nominal çalışma basıncının 1,2 katına denk gelecek basınç değerine kadar şişirilecek ve 30 dakika süreyle bu basınçta bekleneyecektir.

5.2.1.2.3. 30 dakika sonunda RHIB, nominal çalışma basıncına getirilecek ve bu basınçta 30 dakika bekleneyecektir.

5.2.1.2.4. Onarımı yapılan tüplerin sızdırmazlığı; RHIB tam yüklü durumda, sakın denizde, tam yol ileri süratte, sancak ve iskele dönüş manevralarını da kapsayacak şekilde yapılacak seyir tecrübelerinde gözle kontrolü yapılacaktır.

6. GARANTİ ŞARTLARI

6.1. Garanti şartları ile ilgili hususlar **ihale dokümanında** belirtildiği gibi olacaktır.

HAZIRLAYAN VE ONAYLAYAN MAKAM:

TEKNİK İSTER DOKÜMANINI HAZIRLAYANLAR

Batuhan ÇİFCİ
Dz.Ütgm.
Hid.Diz.Müh.

M.Ali YILMAZER
Müh.Ütgm.
Tek.Diz.Şb.Md.V.

KONTROL EDİLMİŞTİR

Egemen GÜLER
Müh. Alb.
Dizayn.Başmüh.

ONAY

..../01/2024

Ayhan ERÇETİN
Dz.Alb.
Plan Keşif ve Dizayn Müdürü