

“SİBMB-044 NUMARALI “SİSTEM/TEZGAH/CİHAZ/DONANIM BAKIM ONARIM VE AYARLANMASI HİZMET ALIMI” TEKNİK ŞARTNAMESİNDE YER ALAN İHALE DOKÜMANI HUSUSLARI

1. Madde 3.1.1.

- a. TCG TUFAN'a ait 4.3 m uzunluğunda 1.96 m genişliğinde alüminyum karınalı şişme botun tüp kısmının tamamı yenisiyle değiştirilecektir.
- b. Yüklenici adayları tarafından bot yerinde incelenecek ve idareden alınan botun yerinde incelendiğine dair yazı **teklif ile birlikte** verilecektir.
- c. BU doküman kapsamında yapılması gereken ilave işlem tespit edilmesi halinde, **teklif aşamasında**, anılan hususlar idareye yazılı olarak bildirilecektir. Teklif aşamasında idareye bildirilmeyen onarım kapsamındaki arızalar yüklenici tarafından bedelsiz olarak giderilecektir.
- d. Tüp tekne kısmından ayrılacak ve en az 1100 dtex dokumaya sahip, RAL 7001 (navy grey) renginde, yeni Hypalon/Neoprene bot kumaşından imal edilmiş, yeni tüp ile değiştirilecektir. Bahse konu özellikler yüklenici tarafından taahhüt edilecektir.
- e. Bota monte edilecek yeni tüp ebatları ve bölmeleri mevcut tüpteki numunesine göre aynı olacaktır. Bahse konu özellikler yüklenici tarafından taahhüt edilecektir.
- f. Bot alüminyum teknesi ile tüp kısım birbirlerine sızdırmaz olacak şekilde monte edilecektir.
- g. Gerekli onarım/değişimler sonrası bot; yerinde ya da yüklenici tesislerinde alt maddelerde belirtilen testlere tabi tutulacaktır.
 - (1) Su Sızdırmazlık Testi:
 - (a) Motor dahil tüm donanımlar botun üzerinde olacak şekilde donatılacaktır. Botun azami dizayn taşıma kapasitesini simule eden seyyar ağırlıklar yüklenerek botun tam yüklü kondisyona gelmesi sağlanacaktır. Seyyar ağırlıklar botun teknik dokümanında yer alan personel taşıma kapasitesini ve oturma düzenini simule edecektir.
 - (b) Bot denize indirilecek ve 20 dakika süre ile bu halde bekletilecektir.
 - (c) Bot tekrar kaldırılarak denizle bağlantısı olmayan emniyetli bir yere alınacaktır.
 - (d) Botun iç kısmında, herhangi bir ıslanma emaresinin olup olmadığına yönelik kontrol edilecektir.
 - (e) Bot iç kısmının ıslanmış olduğunun tespit edilmesi halinde, bot sızdırmaz kabul edilmeyecektir.
 - (2) Hava Sızdırmazlık Testi
 - (a) Bu test onarımı yapılan tüplerin sızdırmazlığı sağlandıktan sonra icra edilecektir.
 - (b) Bot, teknik dokümanında yazılı nominal çalışma basıncının 1,2 katına denk gelecek basınç değerine kadar şişirilecek ve 30 dakika süreyle bu basınçta bekleneyecektir.
 - (c) 30 dakika sonunda bot, nominal çalışma basıncına getirilecek ve bu basınçta 30 dakika bekleneyecektir.
 - (d) Onarımı yapılan tüplerin sızdırmazlığı; bot tam yüklü durumda, sakin denizde, tam yol ileri süratte, sancak ve iskele dönüş manevralarını da kapsayacak şekilde yapılacak seyir tecrübelerinde gözle kontrolü yapılacaktır.
- h. Onarım kapsamında tüpler üzerindeki lastik usturmaçalar, personel halatları, kanca, mapa vb. donanımlar aslına benzer şekilde yüklenici tarafından monte edilecektir.

i. Tüp üzerinde bulunan valfler TS EN ISO 6185-3 madde 6.4'e uygun özellikte olacaktır. Bu husus yüklenici tarafından taahhüt edilecektir.

j. Gerekli değişimler sonrası tüpte hava kaçağı/sızıntı olmadığı görülecek, bot yüzmeye hazır hale getirilecek, makine ve kumandalar monte edilerek bot yüzdürülecektir.

k. Onarımlar sonrası botun yüklenici tarafından müdahale edilen kısımlarında meydana gelebilecek arızalar yüklenici tarafından bedelsiz olarak onarılacaktır.

2. Madde 3.1.5.

Bu madde dikkate alınmayacaktır.

3. Madde 3.1.6.

İhtiyaç duyulacak ürün/malzeme/parçalar yüklenici tarafından temin edilecek ve yüklenici tarafından yerine monte edilecektir. Botun yüklenicinin atölyesine nakli, montajı ve bakım, onarım ve yenileme işleri sonrasında idareye teslimi yüklenici tarafından yapılacak, bu faaliyete ilişkin doğacak tüm masraflar yüklenici tarafından karşılanacaktır.

4. Madde 3.1.8.

Bahse konu hizmet bir defalık olacaktır.

5. Madde 3.2.5.2.

Bu madde dikkate alınmayacaktır.

6. Madde 3.2.5.5.

Bu madde dikkate alınmayacaktır.

7. Madde 3.2.6.3.

Botun şişme tüp kısmı yenisiyle değişecektir.

8. Madde 3.3.1.

Bu madde dikkate alınmayacaktır.

9. Botun onarım gören kısmında meydana gelebilecek işçilik ve malzeme hatalarına yönelik olarak yüklenici tarafından en az 1 (bir) yıl garanti verilecektir.

(İMZALI)

Sibel KUTLUCA

Met. Müh.

Tekne Dizayn Şb.

(İMZALI)

M.Ali YILMAZER

Müh.Ütgm.

Tekne Dizayn Şb.Md.V.

(İMZALI)

Egemen GÜLER

Müh.Alb.

Dizayn Başmühendisi